

# Top Doorslammer

## Klass regler



**Nitroz AB**

Version 2024 #03

## Innehållsförteckning

<b>1. Nitroz Motorsports .....</b>	<b>3</b>
<b>2. TopDoorslammer klass regler .....</b>	<b>4</b>
2.1. Generellt .....	4
2.2. Kaross .....	4
2.3. Motor .....	4
2.4. Ljudbegränsningar .....	4
2.5. Bränsle .....	4
2.6. Nedre motorskydd .....	4
2.7. Lustgas .....	4
2.8. Kompressor, överladdning .....	4
2.9. Växellåda .....	4
2.10. Koppling .....	4
2.11. Kopplingskåpa .....	4
2.12. Flexplatta .....	4
2.13. Bakaxel .....	4
2.14. Chassi .....	5
2.14.1. Chassi typ .....	5
2.14.2. Hjulbas .....	5
2.14.3. Vikt .....	5
2.15. Bakfälgar .....	5
2.16. Förarkläder .....	5

## 1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är [www.Nitroz.se](http://www.Nitroz.se)

Vår e-postadress är [info@nitroz.se](mailto:info@nitroz.se) och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

**Nitroz AB**  
**Annelundsvägen 14**  
**S-141 44 Huddinge**

## 2. TopDoorslammer klass regler

### 2.1. Generellt

Klassen tävlar på en sträcka av 201m (1/8 mile) med ett break-out på 3,66 sekunder.

### 2.2. Kaross

Klassen är för bilar med kaross med två öppningsbara dörrar. Föraren får ej vara centralt placerad.

### 2.3. Motor

Ingen begränsning.

### 2.4. Ljudbegränsningar

Inga generella begränsningar.

### 2.5. Bränsle

Bensin, metanol, etanol tillåtet. Nitrometan är ej tillåtet.

### 2.6. Nedre motorskydd

Krävs. Rekommenderas även att ha ett under växellådan.

Kärlet ska ha minimum 5 centimeter höga kanter runt om. I botten ska en oljeabsorberande matta finnas, väl förankrad. Mattan ska bytas vid behov.

### 2.7. Lustgas

Tillåtet, men ej i kombination med annan överladdning.

### 2.8. Kompressor, överladdning

Kompressor och turbo tillåtna. Fri överdriving på kompressor.

Sprängbleck krävs.

Fångremmar för kompressor är ett krav. Inget krav på datummärkning men skall vara hela och rena, d.v.s. i gott skick.

### 2.9. Växellåda

Fritt val av växellåda.

### 2.10. Koppling

Svänghjul och koppling krävs SFI 1.2/1.2. Inget krav på datum men skall vara i gott skick.

### 2.11. Kopplingskåpa

Svänghjulsskydd SFI 6.1 minimum, SFI 6.3 rekommenderas Inget krav på datum men skall vara i gott skick.

### 2.12. Flexplatta

Flexplatta SFI 29.1 minimum, SFI 29.2 rekommenderas. Inget krav på datum men skall vara i gott skick.

### 2.13. Bakaxel

Fullflytande drivaxlar är rekommenderat men är ett krav snabbare än 3,9 sekunder.

## 2.14. Chassi

### 2.14.1. Chassi typ

SFI 25.1, 25.2 eller 25.3 krävs.

Måste vara avfjädrat, både bak och fram.

### 2.14.2. Hjulbas

Max 115 tum förutom pickisar som Ranger, Dakota och S10 där det är max 125 tum

### 2.14.3. Vikt

Fri vikt under förutsättningen att totalvikten ej överskrider vikten för den SFI-specifikation som chassit är byggt enligt.

## 2.15. Bakfälgar

Bead Lock fälgar eller innerliner krävs.

## 2.16. Förarkläder

Vid täckt växellåda minimum 3.2A15 annars 3.2A20. Inget krav på datummärkning men skall vara hela och rena.